

# PANTHER CRAWLER CARRIERS

パンサー不整地運搬車 総合カタログ

FULL LINE-UP DESCRIPTION AND TECHNICAL SPECIFICATIONS



*Pinotti*

## PANTHER T8



最大積載量  
7,257 kg



荷台容積  
4.45m<sup>3</sup>



最高速度  
11.5km/時



燃料タンク容量  
245L

## エンジン

型式/モデル/タイプ	キャタピラーC7.1ディーゼル・エンジン
排出基準	EPA Tier 4 Final / EU Stage V
最大出力	225馬力@2200rpm 168kW@2200rpm

## トランスミッション

油圧可変容量形ポンプ及びモーター

## 車台

履帯タイプ 金属埋め込みゴム製履帯 (MERT)

履帯幅 700mm

最低地上高 437mm

## 接地圧

積荷なし 19,31kPa

積荷あり 32,41kPa

## ブレーキ

常用ブレーキ 湿式多板ブレーキ

## 性能

ダンプ 最大積載量 7,257kg

シャーシのみ最大積載量 8,681kg

## 運転重量

積荷なし時 10,845kg

最高速度 11.5km/時

## ダンプ 積載容量

平積 3.3m<sup>3</sup>

山積 4.45m<sup>3</sup>

## 最大登坂能力

上下方向 60% 31°

横方向 40% 21.8°

## 液体容量

ディーゼル燃料 245L

DEF / AdBlue<sup>†</sup> 27L

## 電気系統

電圧 12V

オルタネーター容量 150A

バッテリー容量 1150CCA (x2)

## PANTHER T12



最大積載量  
11,340kg



荷台容積  
5.9m<sup>3</sup>



最高速度  
13.5km/時



燃料タンク容量  
245L

## エンジン

型式/モデル/タイプ	キャタピラーC7.1ディーゼル・エンジン
排出基準	EPA Tier 4 Final / EU Stage V
最大出力	250馬力@2200rpm 186kW@2200rpm

## トランスミッション

油圧可変容量形ポンプ及びモーター

## 車台

履帯タイプ 金属埋め込みゴム製履帯 (MERT)

履帯幅 750mm

最低地上高 530mm

## 接地圧

積荷なし 24,13kPa

積荷あり 42,75kPa

## ブレーキ

常用ブレーキ

## 性能

ダンプ 最大積載量 11,340kg

シャーシのみ最大積載量 13,060kg

## 運転重量

積荷なし 14,820kg

最高速度 13.5km/時

## ダンプ 積載容量

平積 4.9m<sup>3</sup>

山積 5.9m<sup>3</sup>

## 最大登坂能力

上下方向 60% 31°

横方向 40% 21.8°

## 液体容量

ディーゼル燃料 245L

DEF / AdBlue<sup>†</sup> 27L

## 電気系統

電圧 12V

オルタネーター容量 150A

バッテリー容量 1150CCA (x2)

## PANTHER T7R



最大積載量  
7,000 kg



荷台容積  
3.7m<sup>3</sup>



最高速度  
13 km/時



燃料タンク容量  
200L

### エンジン

型式/モデル/タイプ	キャタピラーC4.4ディーゼル・エンジン
排出基準	EPA Tier 4 Final / EU Stage V
最大出力	201馬力@2200rpm    150kW@2200 rpm

### トランスミッション

油圧可変容量形ポンプ及びモーター

### 車台

履帯タイプ	金属埋め込みゴム製履帯 (MERT)
履帯幅	700mm
最低地上高	387mm
接地圧	
積荷なし	20.68kPa
積荷あり	34.47kPa

### ブレーキ

常用ブレーキ    湿式多板ブレーキ

### 性能

最大積載量	7,000kg	
最高速度	13km/時	
ダンプ積載容量		
平積	3.3m <sup>3</sup>	
山積	3.7m <sup>3</sup>	
運転重量	10,690kg	
最大登坂能力		
上下方向	27%	15°
横方向	27%	15°

### 液体容量

ディーゼル燃料	200L
DEF / AdBlue <sup>†</sup>	19L

### 電気系統

電圧	12V
オルタネーター容量	150A
バッテリー容量	1150CCA (x2)

## PANTHER T14R



最大積載量  
13,200 kg



荷台容積  
6.5m<sup>3</sup>



最高速度  
13.5km/時



燃料タンク容量  
280 L

### エンジン

型式/モデル/タイプ	キャタピラーC7.1ディーゼル・エンジン
排出基準	EPA Tier 4 Final / EU Stage V
最大出力	275馬力@2200rpm    205kW@2200rpm

### トランスミッション

油圧可変容量形ポンプ及びモーター

### 車台

履帯タイプ	金属埋め込みゴム製履帯 (MERT)
履帯幅	750mm
最低地上高	509mm
接地圧	
積荷なし	26.9kPa
積荷あり	48.5kPa

### ブレーキ

常用ブレーキ    湿式多板ブレーキ

### 性能

最大積載量	13,200kg	
最高速度	13.5km/時	
ダンプ積載容量		
平積	5.1m <sup>3</sup>	
山積	6.5m <sup>3</sup>	
運転重量	16,630kg	
最大登坂能力		
上下方向	33%	15°
横方向	33%	15°

### 液体容量

ディーゼル燃料	280L
DEF / AdBlue <sup>†</sup>	27L

### 電気系統

電圧	12V
オルタネーター容量	150A
バッテリー容量	1150CCA (x2)

# 圧倒的な生産性 & 優れたパフォーマンス

T14Rと弟分のT7Rは、共にクローラダンパーの市場に新しい波を巻き起こしました。この車両は、伝説的な速度とパワーを備えた特徴の有る設計で、オペレーターのパフォーマンスと現場の生産性を向上させ、貴社のビジネスチャンスを増やす事に貢献します。

## 圧倒的な生産性

- ・ プロの仕事 & 高い投資効率：30%以上の生産性向上と  
早いサイクルタイム=少ない待機時間
- ・ クラス最速のスピード：13.5Km/時
- ・ 印象的な積載量：T14R：最大13,200Kg、T7R：最大7,000Kg



PANTHER T7R



PANTHER T14R

## プリノート パンサー全旋回式ダンパーで現場のスピードを加速



### 優れた信頼性

Hardox® In My Body 認定ダンプボックス



### 進んだ安全性

遮るもののないキャビンからの視野と特許を取得した数々の工夫



### シンプルな始業

シンプルな日常点検で始業可能



### 地盤への影響が少ない

360°連続回転

# 苛酷な作業をこなす 扱いやすさと多用途性

クレーンを難なく現場に送り込み、最高水準の生産性、利便性、安全性を持って作業を実行しましょう。起伏の激しい地形、ぬかるみ、急勾配でもパンサークローラーキャリアは問題なく走破します。トラックから着想を得たC-チャンネルシャーシは様々な装置の架装がトラックと同じように行えます。

## カスタマイズも簡単

- ・ 特殊架装は、付加価値の高いレンタル商材をお探しのレンタル事業者様に最適です。
- ・ フラットデッキと素早い脱着が可能な荷台のオプションは、ほとんどの重機、および機材に対応できます。



PANTHER T8に搭載された油圧掘削機

## プラグ＆プレイ

- ・ パンサー T8、T12のフレームは、トラックと同じC-チャンネルシャーシです。
- ・ 架装対応テクノロジーにより、パンサーに新しい機能を加えられます。
- ・ 搭載する装置に必要な動力をパンサーから簡単に取り出す事が出来ます。



PANTHER T12に搭載された油圧播種機

簡単にカスタマイズ出来るフラットデッキ



PANTHER T8に搭載された水タンク



PANTHER T8



C-チャンネルシャーシ

### エンジン

環境に配慮された EPA Tier 4 Final/Euromot Stage V エンジン を採用し、市場で最もクリーンなラインナップを展開しています。

### 足回り

頑丈な大径スチールホイールにより、車両は不均一な地形に容易に適応できます。セルフクリーニング式アンダーキャリッジとクローラーは、あらゆる土壌と天候条件下で使用できます。自動履帯緊張システムで足回りの手入れが簡単です。

### 低接地圧

低い接地圧で優れた走破性を発揮します。



## PRINOTH パンサーシリーズ共通のメリット

- ・パンサー専用設計の1人乗り又は2人乗りのワイドまたはナローキャビン。
- ・可動域の大きなタンデムサスペンションによる優れた機動性。
- ・日常的なメンテナンスが不要:オペレーターや技術者の手間を減らすことができます。
- ・動く部品が少ないため、摩耗による部品交換が少なくなります。
- ・特許取得済みの車両レイアウトによりクローラーの高さまでの渡河走行ができます。



### 運転システム

ハンドルとペダルの組み合わせによる直感的な運転システム。

### キャビン

すべてのキャビンは、ROPS (転倒時保護構造) 認定 (標準) およびFOPS (落下物保護構造) 認定 (オプション) を受けています。

### 燃料効率

適正なエンジンとトランスミッションのサイズにより、クラス最高レベルの馬力対最大積載量比を実現。



### 容易な保守作業

消耗インジケーターによる適時の車台パーツ交換。給脂ポイントの減少でストレスも削減。

お問合せ先

***Prinoth***<sup>®</sup>

PRINOTH K.K.  
東京都港区麻布台3-4-23  
電話：(03) 4560-1013  
メール：[prinoth.japan@prinoth.com](mailto:prinoth.japan@prinoth.com)